

(別紙1)

# 令和7年度 通学路合同点検(点検後)

(対応を行う部署)

| No. | 地区 | 場 所                        | 危険内容                                    | 学校<br>PTA | 役場<br>総務課 | 役場<br>産建課 | 教育<br>委員会 | 警察<br>交通課 | 可茂<br>土木 | 対 策                                            | 備考 |
|-----|----|----------------------------|-----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------------------------------------------|----|
| 1   | 黒岩 | 黒岩交差点から南                   | 横断が危険。                                  | ○         |           |           |           |           |          | 北側の横断歩道を渡ることが望ましい。通学路の確認をする。                   |    |
| 2   | 黒岩 | 黒岩交差点から東                   | 民家小屋の屋根が道路面に接し、子どもの目線の高さで危険。            | ○         |           |           |           |           |          | 通学路の変更を検討する。                                   |    |
| 3   | 黒岩 | 旧三品酒店北交差点                  | 交通量が多く、横断が危険。横断歩道でもあるとよい。               | ○         |           |           |           |           |          | 現状で横断歩道設置は難しい。通学路の変更を検討する。                     | R6 |
| 4   | 酒倉 | 美容院アルファ南側ゴミ捨て場付近           | 交通量も多く危険。レッドベルトのようなものがあるとよい。            |           | ○         |           |           |           |          | レッドベルトの設置を検討する。                                | R6 |
| 5   | 酒倉 | 雲埋ちびっこ広場から東                | 見通しが悪く、車の通りも多くなってきた。ミラーがあるとよい。          |           | ○         |           |           |           |          | 確認した結果、大きな危険性がないため、改善の方向性はなし。                  |    |
| 6   | 酒倉 | 喫茶「ずっともーにんぐ」から東山南側までの雲埋通学路 | 横断が危険。レッドベルトのようなものがあるとよい。               |           | ○         |           |           |           |          | レッドベルトの設置を検討する。                                | R6 |
| 7   | 酒倉 | シーキューブ北部にあるビニールハウスの南側道路    | 車がよく通る。横断歩道があるとよい。                      | ○         |           | ○         |           | ○         |          | 通学路の変更を検討する。北側のグリーンベルトに横断歩道の設置を進めていく。見守り対応をする。 | R6 |
| 8   | 取組 | 小西碎石前踏切から東                 | 道路脇の水路に落ちるすきまがある。砂利や段差もある。              |           |           | ○         | ○         |           |          | 柵の設置等を検討する。見守り対応をする。                           |    |
| 9   | 取組 | 坂祝駅南入口                     | 駅を利用する車が出入りするため、通行が危険。                  |           |           | ○         | ○         |           |          | ロータリー整備の計画があり、拡張工事中。対応必要なし。見守り対応をする。           |    |
| 10  | 取組 | 太平洋セメント西側坂道                | ダンプカーや速い車が多い、歩道へ渡る時が危険。                 | ○         |           |           | ○         | ○         |          | 見守り対応を徹底する。今後横断歩道の設置を検討する。                     | R6 |
| 11  | 取組 | 旧シルバー人材センター付近の細くなった道       | ガードレールがない。スクールゾーンのため車は通行禁止のはずだが、通行している。 |           |           |           |           | ○         |          | 時間指定の通行禁止の取り締まりを継続する。                          |    |
| 12  | 深萱 | 追分交差点南                     | 歩道が狭く、トラックが通ると距離が近くなり危険。ポールの間隔が空いている。   |           |           |           | ○         |           | ○        | ラバーポールの増設を行う。見守り対応をする。                         | R6 |
| 13  | 深萱 | タジマ工業付近                    | 横断歩道はあるが、スピードを出して通過する車があり、横断が危険。        |           |           | ○         |           | ○         |          | 横断歩道前の停止線の引き直しを進める。                            |    |
| 14  | 大針 | テクノライン横の南北の道路              | 通学路の途中、歩道が狭いため危険。                       |           |           | ○         |           |           |          | 歩道設置を進めている。                                    | R6 |