(別紙1)

令和6年度 通学路合同点検(点検後)

(対応を行う部署)

No.	地区	場 所	危険内容	学校 PTA	役場 総務課	役場 産建課	教育 委員会	警察 交通課	可茂 土木	対 策	備 考
1	黒岩	旧三品酒店北 交差点	交通量が多く、横断が危 険。横断歩道でもあるとよ い。	○						現状で横断歩道設置は難し い。通学路の変更を検討す る。	
2	大針	ZENT北西道路 北側道路	歩道が途中寸断されてい る部分がある。			○				令和7年度に歩道設置するよ う進めている。	
3	大針	テクノライン横 の南北の道路	通学路の途中、歩道が狭 いため危険。			○				今後歩道設置等検討してい く。	
4	大針	大針消防詰め 所から東へ 行った横断歩 道	横断歩道手前(南側)の止 まれのシートのようなもの が消えかけている。		○					シートを張り替える。	
5	酒倉	美容院アルファ 南側ゴミ捨て場 付近	交通量も多く危険。横断歩 道かレッドベルトのような ものがあるとよい。	○			○			車道を狭くすれば横断歩道 設置できるが交通量も多い 幹線道路である。見守り対応 を徹底する。	
6	酒倉	シーキューブ北 部にあるビニ ールハウスの南 側道路	白線が消えている。車もよ く通る。			○				白線を引き直す。	
7	酒倉	喫茶「ずっと もーにんぐ」北 横断歩道	車の通りも多く危険。	○			○			横断歩道が設置されている ため、見守り対応する。	
8	酒倉	東館の南東 角、東山の南 西	横断が危険。	○						すぐ近くに横断歩道がある。 横断歩道を通れるよう通学路 変更を検討する。	
9	酒倉	郷部会館から 踏切へ向か い、坂を下りた 先	線路を渡って横断するところ に横断歩道がない。歩道 も狭い。朝は親で旗当番を 決め、対応しているが帰 りが心配。(複数回答)(毎年 出している)	○			○			通学路でない道を通ってい る。本来は遠回りになっても 通学路を通るのが望ましい。 見守り対応する。	
10	酒倉	茶屋踏切の北 側歩道	幅が狭くなり、高さもあるの で危険。	○			○			狭い歩道については1列で歩 くよう指導する。	
11	酒倉	旧パジェロ駐 車場北東角の交 差点	横断歩道がないので危 険。東西の通学路上に水 たまりがひどい箇所が2箇 所ある。	○			○			旧パジェロ製造北側道路に 歩道を設置する予定。歩道が 設置されたら通学路を変更す る。	
12	酒倉	旧パジェロ駐 車場北東角の交 差点	交通量が多い。横断歩道 やレッドゾーンを設置して ほしい。(複数回答あり)	○			○			旧パジェロ製造北側道路に 歩道を設置する予定。歩道が 設置されたら通学路を変更す る。	
13	取組	坂祝駅西側踏 切の南T字路	一時停止がないため止ま らず横断歩道側に曲がる 車がある。急ブレーキ音や 怒鳴り声が聞こえることも あり。		○	○		○		街路灯などに注意喚起の看 板を設置したり、道路表示な どで対応する。	
14	取組	太平洋セメント 西側坂道	ダンプカーや速い車が多い く、歩道へ渡る時が危険。					○		横断歩道設置を検討する。	
15	深萱	追分交差点南	歩道が狭く、トラックが通 ると距離が近くなり危険。 ガードレールがあると安 心。						○	可茂土木事務所にてラバー ポールの増設を行う。	
16	勝山	勝山インター チェンジ交差点	21号バイパス勝山イン ターチェンジが出来たこと により、自動車の侵入を規 制されている通学路に自 動車が入ってしまう。					○		地元の方とも調整し、規制を かける検討をする。	