

## 令和4年度 通学路合同点検(点検後)

(対応を行う部署)

No.	地区	場所	危険内容	学校	総務	産建	教育	警察	対策	備考	
①	黒岩	サンライフ北交差点	サンライフ北の交差点の西側に横断歩道がない 一旦停止をしない車がある 標識を新たに建てる、児童注意喚起の看板設置希望	○			○	○	内容)横断歩道が西側にしかない。注意喚起の看板や横断歩道を設置要望 加茂署:横断歩道の設置を検討する。ただし、未設置となっている原因(待場が確保できない、待場の安全が確保できない等)が考えられるため、それを解消する必要がある。集合場所の変更を検討してはどうか。 教育委員会:集合場所の変更を検討する。		
		小林クリニック北西T字路南側	小林クリニック北西T字路南側に横断歩道があると安全である。現在、工事中で横断歩道がないが、以前と反対側に横断歩道があると安全だと思われる。						内容)小林クリニック北西T字路 対応)土木事務所、公安委員会と協議中です。		
②	深萱	坂祝中学校校門T字路付近	中学校への送迎車と学校歩道から東側の歩道に渡る生徒との事故が心配。横断歩道、一時停止マーク、啓発立て看板等が必要か	○			○	○	内容)中学校の校門前で送迎の車がスピードを緩めずに侵入してくる。横断歩道や注意喚起看板、減速を促す対策をしてもらいたい。 対応)教育委員会:横断歩道を設置する箇所が私有地となるため教育委員会で対応。校門の手前からポストコーン等で歩行者の誘導をおこなう方法も検討する。 産建:必要に応じ、道路への減速措置(ハンプ等)を設置する検討をおこなう。		
		深萱踏切北歩道	側溝のふたの穴が通常より少し大きいので踏きやすい。実際に子どもが転んだ。					○	内容)側溝蓋の隙間が大きく児童が躓いた。対応してほしい。 対応)産建:隙間の箇所を確認し対応をする。		
④	取組	坂祝駅前	今日は雨だったので特に危ないと感じた。駅前には車の通りが多く、車に傘が当たりそうだった。					○	○	内容)横断歩道を渡った後の歩道に行くまでの間に路肩が狭い箇所を通る必要がある。朝は駅の送迎車はかなり多くスピードも出ているため接触する危険があり大変危険。 結果)加茂署:朝の速度規制取り締まり実施中。スピードの抑制につながると思われる。 教育委員会:見回りサポーターの強化。児童通学時に要注意する。	
⑤	茶屋	茶屋北付近 踏切南側歩道	側溝にグレーチングが12mほどないため。児童が落下した案件が発生。側溝のふたが必要か。						○	内容)側溝に蓋が無いため児童が落ちた。蓋をしてもらいたい。 対応)産建:側溝が私有地か道路用地か調査。道路用地に設置されていれば産建にてグレーチング蓋の設置を検討する。	
	大針	ZENT 西側道路	ゼントの南北の道に歩道がなく危険である						○	以前から要望あるところだが、歩道は道幅がせまいため設置できない。見守りをお願いしていく。 H27、H29、H30、R1、R2、R3、R4要望	