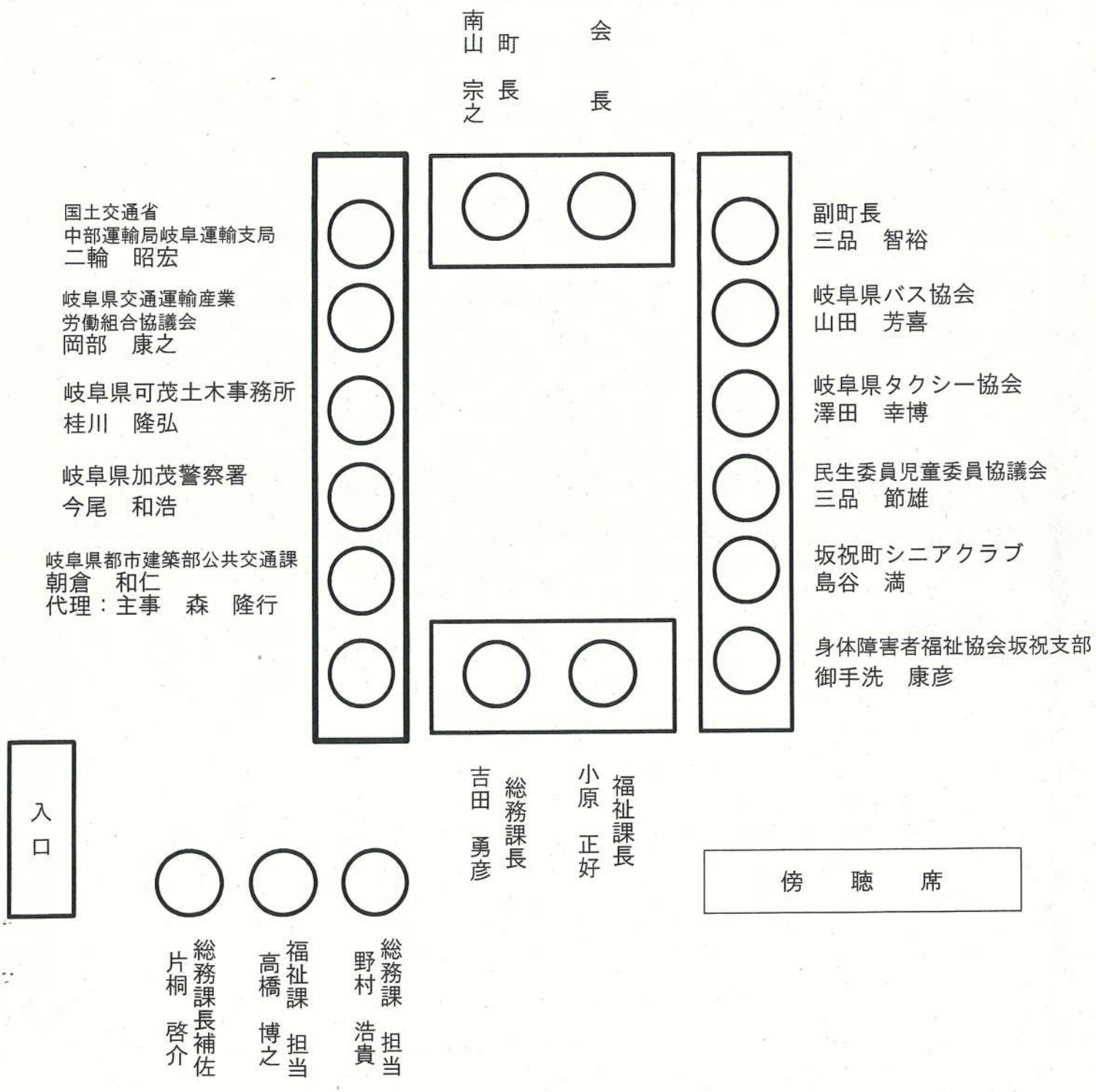
平成２９年度　第１回坂祝町地域公共交通会議　配席図

４階第２委員会室



坂祝町地域公共交通会議　委員名簿

	要綱第3条の交通会議の構成員	所　属	役　職	氏　名	備　考
1	(1)坂祝町長又はその指名する職員	坂祝町役場	副町長	三品　智裕	
2	(2) 一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表者又はその指名する者	公益社団法人岐阜県バス協会	専務理事	山田　芳喜	
3		岐阜県タクシー協会	副会長	澤田　幸博	
4	(3) 住民又は利用者の代表	坂祝町民生委員児童委員協議会	代表	三品　節雄	
5		坂祝町シニアクラブ	代表	島谷　満	
6		身体障害者福祉協会坂祝支部	代表	御手洗　康彦	
7	(4) 国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局長又はその指名する者	国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局	首席運輸企画専門官	二輪　昭宏	
8	(5)一般旅客自動車運送事業者の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者	岐阜県交通運輸産業労働組合協議会	事務局長	岡部　康之	
9	(6) 岐阜県可茂土木事務所長又はその指名する者	岐阜県可茂土木事務所	施設管理課長	桂川　隆弘	
10	(7) 岐阜県加茂警察署長又はその指名する者	岐阜県加茂警察署	交通課長	今尾　和浩	代理　村木
11	(8)岐阜県都市建築部公共交通課長又は　その指名する者	岐阜県都市建築部公共交通課	課長	朝倉　和仁	代理　主事 森　隆行

12	事務局	坂祝町役場総務課	課長	吉田　勇彦	
13		坂祝町役場総務課	担当	野村　浩貴	
14	福祉バス・デマンドタクシー担当課	坂祝町役場福祉課	課長	小原　正好	
15		坂祝町役場福祉課	担当	高橋　博之	

平成２９年度第１回坂祝町地域公共交通会議

日　時…平成３０年３月２３日（金）
　　午後１時３０分から
場　所…庁舎４階　第２委員会室

１．坂祝町長あいさつ

２．委員の委嘱について

３．委員の紹介について

４．坂祝町地域公共交通会議の運営について
・坂祝町地域公共交通会議設置要綱
・会長の互選について

５．報告事項
（１）坂祝町公共交通の現況について
資料 1-1　資料 1-2　資料 1-3　資料 1-4　資料 1-5　資料 1-6　資料 1-7
（２）デマンドタクシーの導入（案）について
資料 2-1　資料 2-2　資料 2-3　資料 2-4

６．その他
・委員報酬について
・次回の会議について

坂祝町地域公共交通会議　委員名簿

	要綱第3条の交通会議の構成員	所　属	役　職	氏　名	備　考
1	(1)坂祝町長又はその指名する職員	坂祝町役場	副町長	三品　智裕	
2	(2) 一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表者又はその指名する者	公益社団法人岐阜県バス協会	専務理事	山田　芳喜	
3		岐阜県タクシー協会	副会長	澤田　幸博	
4	(3) 住民又は利用者の代表	坂祝町民生委員児童委員協議会	代表	三品　節雄	
5		坂祝町シニアクラブ	代表	島谷　満	
6		身体障害者福祉協会坂祝支部	代表	御手洗　康彦	
7	(4) 国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局長又はその指名する者	国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局	首席運輸企画専門官	二輪　昭宏	
8	(5)一般旅客自動車運送事業者の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者	岐阜県交通運輸産業労働組合協議会	事務局長	岡部　康之	
9	(6) 岐阜県可茂土木事務所長又はその指名する者	岐阜県可茂土木事務所	施設管理課長	桂川　隆弘	
10	(7) 岐阜県加茂警察署長又はその指名する者	岐阜県加茂警察署	交通課長	今尾　和浩	
11	(8)岐阜県都市建築部公共交通課長又は　その指名する者	岐阜県都市建築部公共交通課	課長	朝倉　和仁	代理　主事 森　隆行

12	事務局	坂祝町役場総務課	課長	吉田　勇彦	
13		坂祝町役場総務課	担当	野村　浩貴	
14	福祉バス・デマンドタクシー担当課	坂祝町役場福祉課	課長	小原　正好	
15		坂祝町役場福祉課	担当	高橋　博之	

坂祝町地域公共交通会議設置要綱

平成29年12月18日
訓令第23号

（設置）

第１条 道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客運輸の確保その他旅客の利便の増進を図り、地域の実情に即した輸送サービスの実現に必要となる事項を協議するため、坂祝町地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）を設置する。

（協議事項）

第２条 交通会議は、次に掲げる事項を協議するものとする。

（1） 本町における公共交通のあり方に関する事項

（2） 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃、料金等に関する事項

（3） 町営有償運送の必要性及び運賃等に関する事項

（4） 地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第2条第1項に規定する生活交通確保維持改善計画に関する事項

（5） 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

（組織）

第３条 交通会議は、20名以内の委員をもって組織する。

２ 委員は、次に掲げる者のうちから町長が委嘱又は任命する。

（1） 坂祝町長又はその指名する職員

（2） 一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体の代表者又はその指名する者

（3） 住民又は利用者の代表

（4） 国土交通省中部運輸局岐阜運輸支局長又はその指名する者

（5） 一般旅客自動車運送事業者の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者

（6） 岐阜県可茂土木事務所長又はその指名する者

（7） 岐阜県加茂警察署長又はその指名する者

（8） 岐阜県都市建築部公共交通課長又はその指名する者

（9） 前各号に掲げるもののほか、町長が交通会議の運営上必要と認める者

（任期）

第４条 委員の任期は２年とする。 ただし、再任は妨げない。

２ 職名をもって委嘱させられた委員の任期は、その職の在任期間とし、委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

（会長）

第５条 交通会議に会長を置き、委員の中から互選する。

２ 会長は、交通会議を代表し、会務を総括する。

３ 会長に事故がある場合には、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。

（会議）

第６条 交通会議は、会長が招集し、会長が議長となる。

２ 交通会議は、委員の過半数が出席しなければ開くことができない。ただし、書面により代理者に権限の委任がある場合には、代理者を出席委員とみなす。

３ 交通会議の議事は、出席委員の過半数で決し、可否同数のときは議長の決するところによる。

４ 会長が必要と認めたときは、委員以外の者を交通会議に出席させ、説明又は意見を聴くことができる。

５ 交通会議は、簡易な案件については書面による開催とすることができるものとする。

６ 交通会議は、原則として公開とする。

（協議結果の取扱い）

第７条 地域公共交通に携わる者は、交通会議において協議が調った事項については、その協議結果を尊重し、当該事項の誠実な実施に努めるものとする。

（庶務）

第８条 交通会議の庶務は、地域公共交通を担当する課において処理する。

（その他）

第９条 この要綱に定めるもののほか、交通会議の運営に関して必要な事項は、会長が交通会議に諮り定めるものとする。

附 則

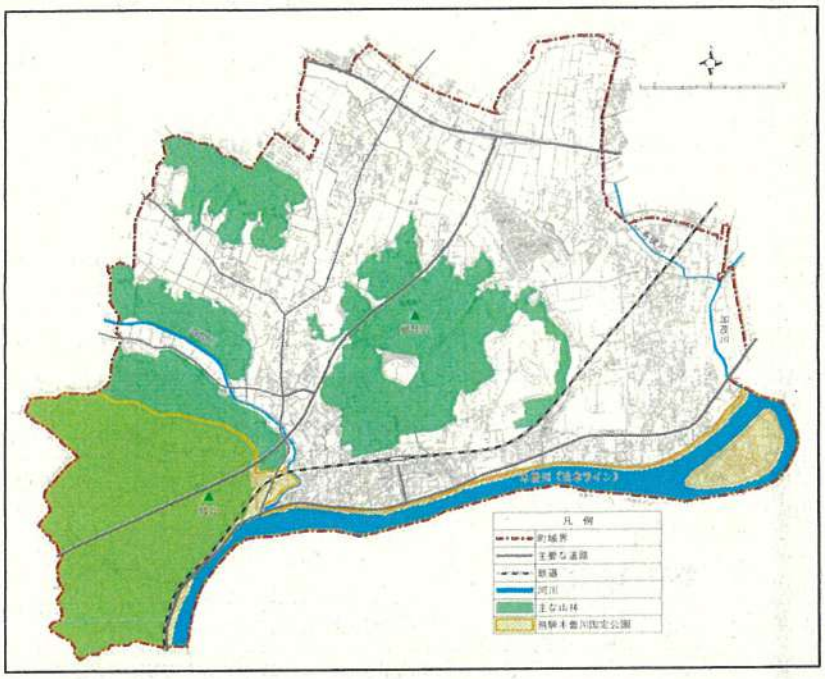
この要綱は、公布の日から施行する。

＜坂祝町公共交通の概要・現況＞

1.　位置・地形

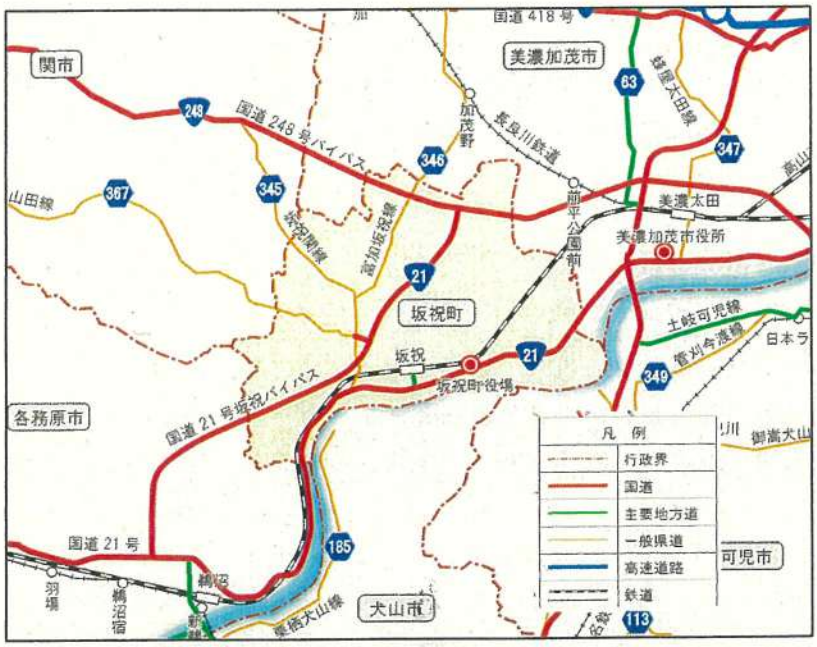
本町は、加茂郡の西南、岐阜県の中南部に位置し、周囲を可児市、美濃加茂市、関市、各務原市と愛知県の犬山市の５つの市に囲まれた東西 4.9km、南北 4.3km、面積 12.87km2 の小さな町です。

町の中央部と西部に山林があり、中央部の山林を取り囲むように平野部が広がっています。平野部では北部に農地、東部に工業用地が多く、全体的に住宅地があります。



2.　広域的交通網

本町の南部には、岐阜県の主要幹線道路である国道 21 号が JR 高山本線と平行して東西に伸びており、近年では国道 21 号坂祝バイパスや国道 248 号バイパスなどの広域的な幹線道路が開通しています。JR 高山本線の隣駅である JR 美濃太田駅では太多線、長良川鉄道に乗り換えができ、JR 鵜沼駅では名鉄犬山線に乗り換えることができます。



3. 町の施策における公共交通の位置づけと方向性

第６次総合計画計画（H28～H32）基本目標１「安全で住みやすいまちをめざして」の中で、公共交通分野に関して以下のとおり課題を整理しています。

■現状と課題

・転出者アンケートによると、交通の不便さを本町から 転出する要因としてあげている人が多いため、町内の交通機関の拡充や新たな交通手段の確保を検討し、利便性の向上を図る必要があります。

■取組の方向性

・移動手段の拡充を図り、町内の移動の利便性を高めます。

■主な取り組み

取り組み	内容	対応する事業
効率的なバス運行の実施 【福祉課】	さまざまな年代やライフスタイルに応じた、誰もが利用しやすいバス運行を検討します。 バス停まで行くことが困難な人や運行の時間帯と利用時間が合わない人に対し、外出支援事業を行います。	◆福祉バス運行事業 ◇地域福祉推進事業

■目標指標

項目	指標の考え方	現状値(H26)	目標値(H32)
福祉バスの利用者数 【福祉課】	福祉バスの延べ利用人数（人／年度） ※バス停まで行くことが困難な人や運行の時間帯が合わない人の外出支援事業の利用を進めるため、福祉バスの利用者は減少を見込む。	19,958	19,800

4. 公共交通の概要

（１） 福祉バス

本町には、路線バスはなく、町が運行する無料の福祉バスが２ ルートあります。

なお、両ルートとも、町内だけでなく、美濃加茂市の「市役所」「木沢記念病院」「美濃太田駅」を結んでいます。

・運行ルート・バス停…資料１－１
・運行形態……資料１－２
・時刻表……資料１－３
・年度別総利用人数・１日あたり利用者数…資料１－４
・バス停別利用人数（上位）……資料１－５

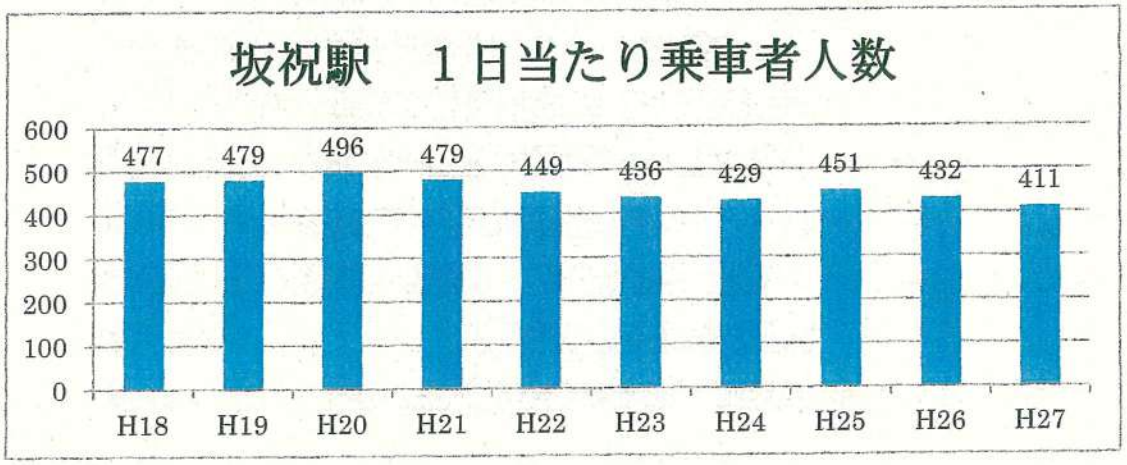
（2） 鉄道（JR 高山本線）

地域の幹線的な公共交通を担っている JR 高山本線坂祝駅の利用者は、過去 10 年間では、平成 20 年をピークに減少傾向にあり、平成 25 年の利用者数は 1 日 411 人となっています。

駅前周辺には駐車場および駐輪場が整備されています。

時刻表…別紙１－６

図：１日あたり利用者推移



（資料：岐阜県統計書）

（3） その他公共交通

・美濃加茂市あい愛バス

坂祝町内にあるオークワ坂祝店は、福祉バスの停留所と美濃加茂市あい愛バスの停留所となっているため乗り換えが可能になっています。

美濃太田駅、木沢病院、美濃加茂市役所も福祉バスの停留所となっていますので、美濃加茂市あい愛バスに乗り換えが可能になっています。

路線図…別紙１－７

・福祉タクシー助成事業・重度心身障がい者等自動車用燃料助成事業

身体障がい者手帳、療育手帳、精神障がい者保健福祉手帳の交付を受け、ある一定の等級以上の方を対象。助成金額は、タクシー基本料金の助成券又は基本料金相当額の燃料助成券を、１人１月３枚を限度として交付。（１枚 600 円×3 枚＝1,800 円／月）

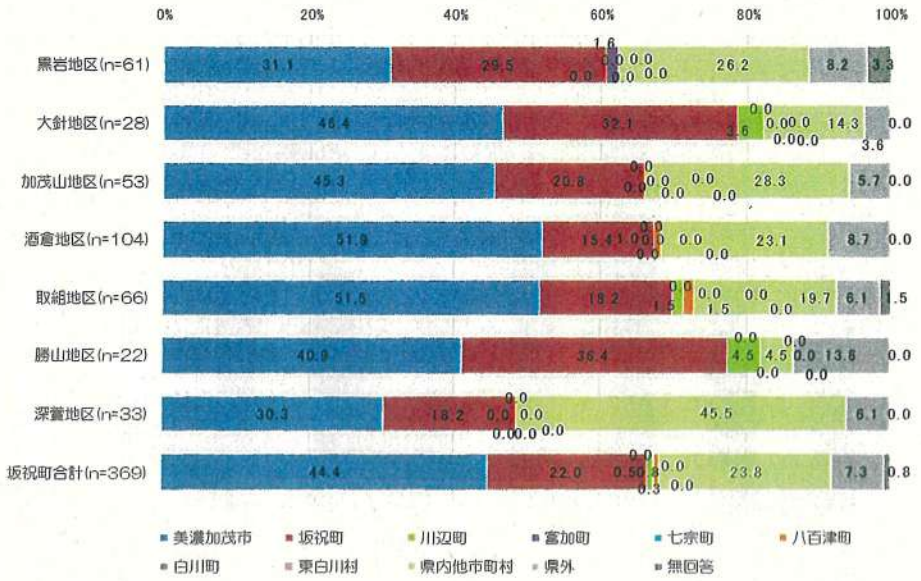
＜福祉赤バス＞

＜坂祝駅＞

平成 25 年 10 月実施　定住自立圏公共交通事業　住民アンケート（郵送）より抜粋

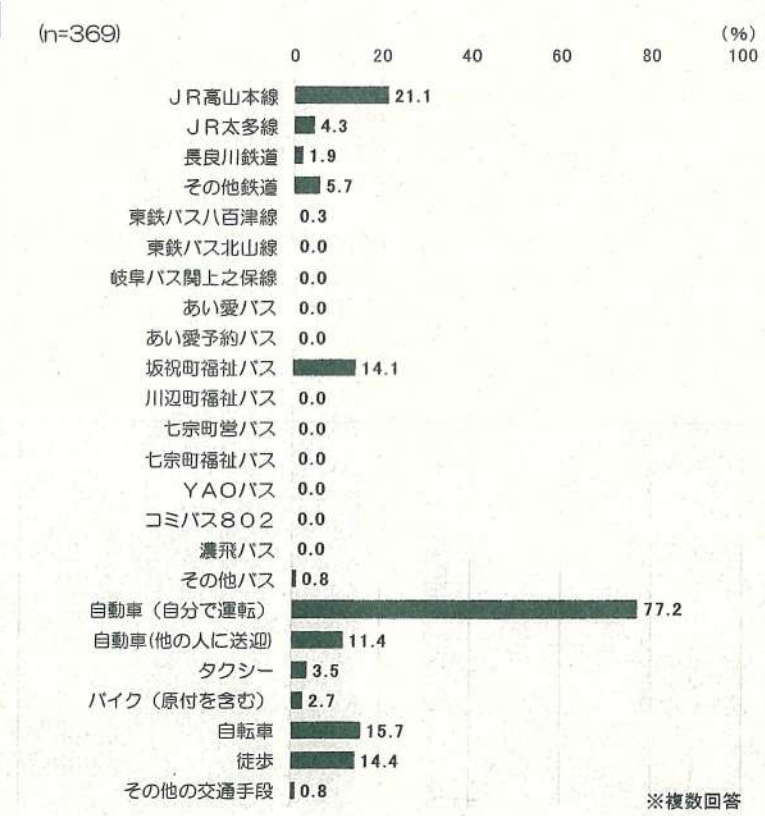
1. 外出する際の主な目的地

■坂祝町合計では、美濃加茂市内を目的地とする外出が約 44%と高い割合を占めています。
■酒倉及び取組地区では「美濃加茂市」、勝山及び大針地区では「坂祝町」、深萱地区では「県内他市町村」を目的地とする外出が他地区と比較してやや高くなっています。



2. 外出する際に利用する交通手段

■坂祝町合計では、「自動車（自分で運転）」が約 77%と主体を占めており、次いで「JR 高山本線」が約 21%、「バス」の利用は約 15%となっています。



3. バスや鉄道を利用して行きたい施設

■「木沢記念病院」、「アピタ美濃加茂店」、「美濃太田駅」が上位に挙げられています。

坂祝町合計(n=369)		
順位	施設名	回答数
1位	木沢記念病院	62
2位	アピタ美濃加茂店	40
3位	美濃太田駅	36
4位	スーパーセンターオークワ坂祝店	24
5位	太田病院	17
6位	坂祝駅	16
7位	パロー美濃加茂ショッピングセンター	15
8位	日本昭和村	14
9位	坂祝町役場	12
10位	小林クリニック	10

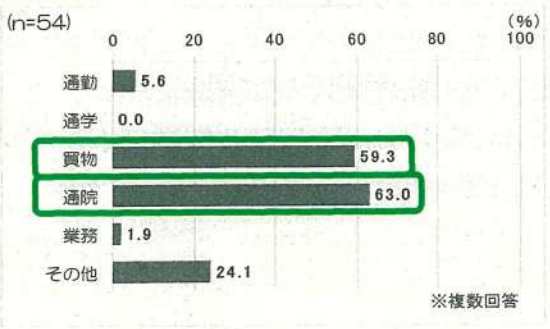
4. 福祉バスの利用

■坂祝町合計では、福祉バスを「利用したことがない」回答者が約84%以上を占めています。

■取組、勝山、大針及び加茂山地区では、福祉バスを「利用したことがある」回答者の割合が約21～23%と他地区と比較して高くなっています

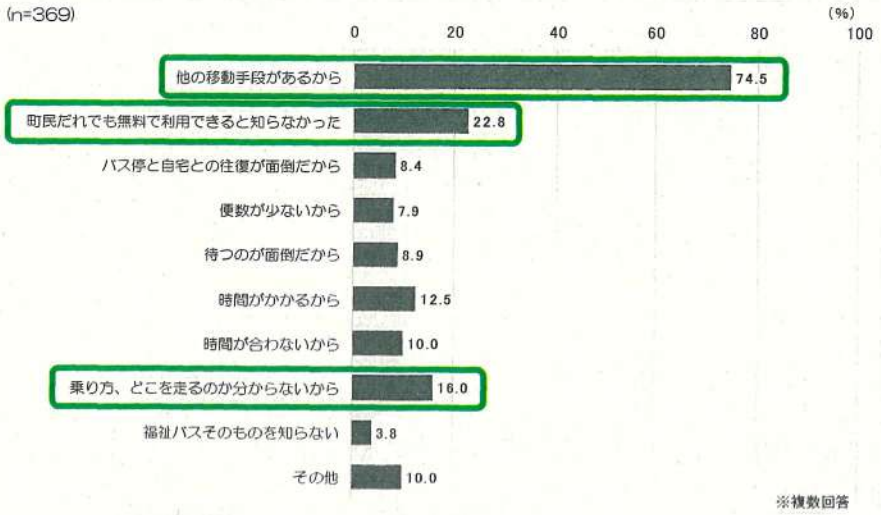
5. 利用目的

■坂祝町合計では、「買物」「通院」目的の利用割合が高くなっています。



6. 利用しない理由

■「他の移動手段があるから」と回答した割合が約 75%と高い割合を占めています。
■「町民だれでも無料で利用できると知らなかった」と回答した割合が約 23%となっています。



7. 福祉バスの現状の満足度

■いずれの項目においても満足の割合（満足＋まあ満足）が不満の割合（不満＋やや不満）を上回っています。
■「運行本数」「運行の時間帯」「運行の曜日」「最終時刻」「バス停の位置」について、不満の割合（不満＋やや不満）比較的高くなっています。

坂祝町合計

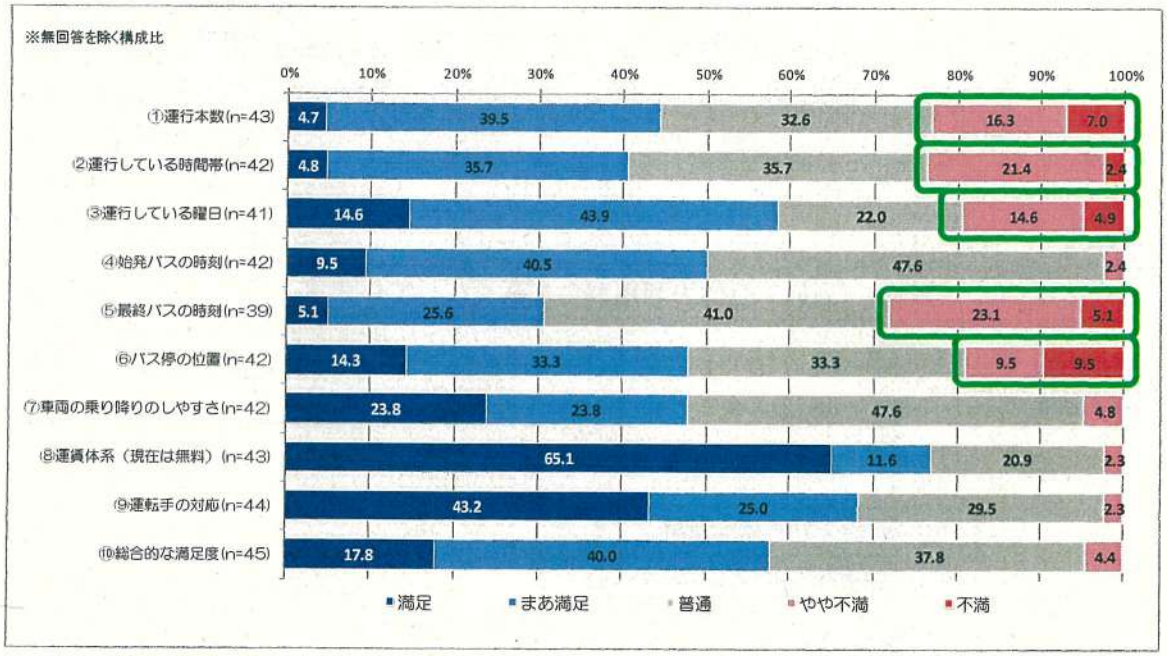


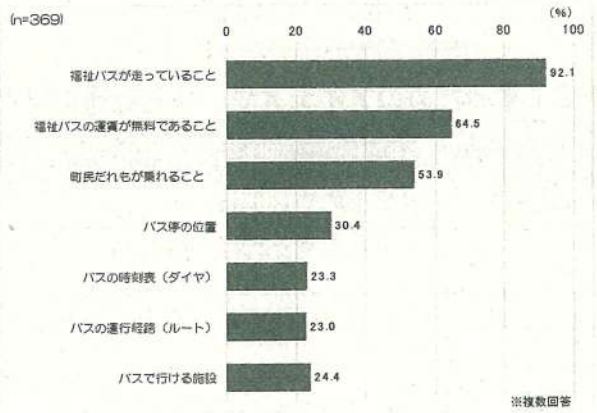
表　利用したバスの具体的な改善内容について

項目	具体的な意見
①運行本数	1時間に1本は運行してほしい
	駅までの本数を増やしてほしい
②運行している時間帯	朝早く、夜遅くまで運行してほしい
③運行している曜日	土日祝も運行してほしい
	毎日運行してほしい
⑤最終バスの時刻	もう少し遅い時間まで運行してほしい
⑥バス停の位置	バス停が遠い
	バス停の位置がわかりにくい
⑩総合的な満足度	現状の利用状況からみて必要ない
	有料にしてサービスや使いやすさを向上すべき

8.　バスについての認識

■いずれの地区でも、「福祉バスが走っていること」と回答した割合が約 82～96％と高い割合を占めています。

坂祝町合計



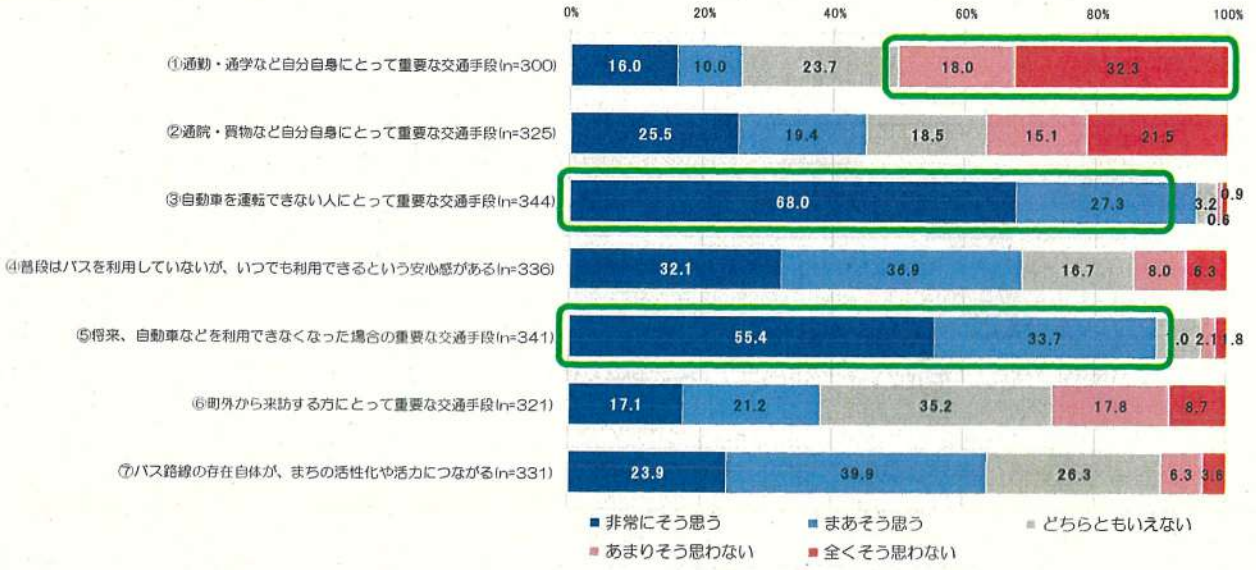
9. 福祉バスについての評価

■「①通勤・通学など自分自身にとって重要な交通手段」以外の 6 項目で、重要と評価している割合（非常にそう思う＋まあそう思う）が重要と評価していない割合（あまりそう思わない＋全くそう思わない）を上回っています。

■「③自動車を運転できない人にとって重要な交通手段」及び「⑤将来、自動車などを利用できなくなった場合の重要な交通手段」の項目で、重要と評価している割合が約 90%と高くなっています。

坂祝町合計

※無回答を除く構成比

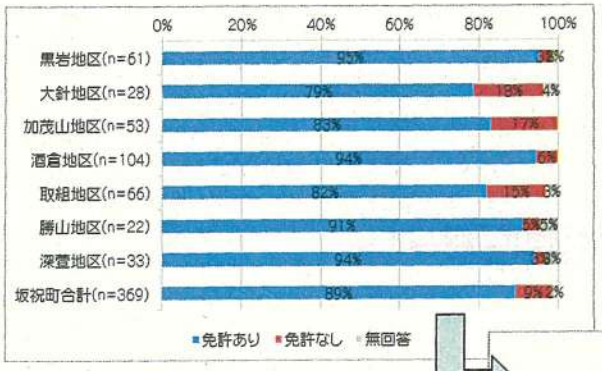


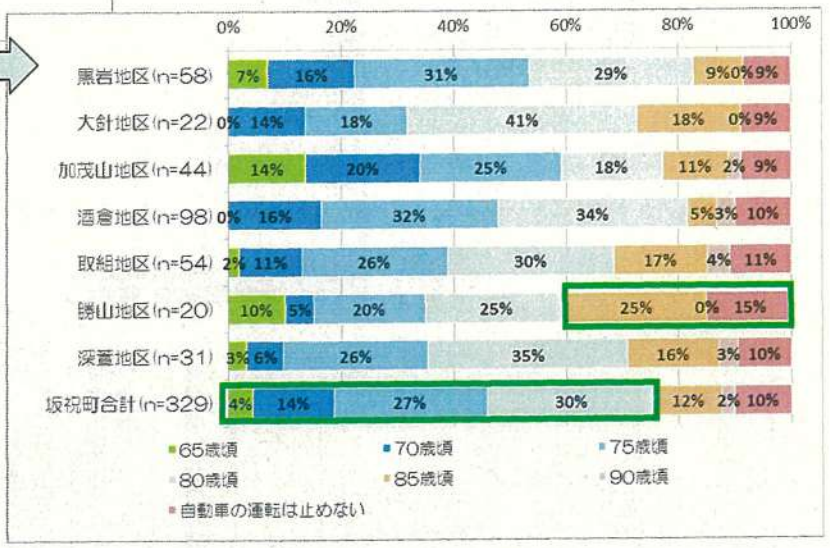
公共交通を利用しやすく、わかりやすくするためのアイデアや、公共交通に関するご意見

項目	具体的な意見
運行本数に関する意見	福祉バス、ＪＲ高山本線の本数を増やしてほしい
バス小型化の意見	現在のバスの大きさでなく、１０人乗り程度の大きさにして台数を増やしてほしい
公共交通の必要性に関する意見	車に乗れなくなった時の事を思うと交通手段は重要な問題だと思う
	福祉バスはなくなると困る
周知に関する意見	運行経路の表が分かりにくいので、広報に載せて広めた方がもっと利用者が増えると思う
	福祉バスの路線図、時刻表のポスターが各家庭にあるとよい
ルートに関する意見	福祉バスを鵜沼駅、犬山の名鉄駅まで延長すると便利
運行時間に関する意見	福祉バスの最終便を遅くしてほしい
バス停に関する意見	福祉バスのバス停を分かりやすくし、経路・時刻表を掲示するとよい
乗り継ぎに関する意見	福祉バスを、ＪＲの時刻に合わせて発着すると利用しやすい
運賃・割引に関する意見	福祉バスの存続を考えると低料金でもよいので有料化すべき
	福祉バスはずっと無料で続けてほしい
高齢者への配慮	福祉タクシーがあるとよいと思う
バスに関する意見	何のためにバスを運行しているかを町民全体で考えなければいけない
経費削減に関する意見	高齢の方が増大した時期に利用率を考えて実行するのが望ましい
他市町村との連携	福祉バスを美濃加茂市・加茂郡町村全体で運行すると良いと思う

10. 車の運転を止めた（止めようと思う）年齢

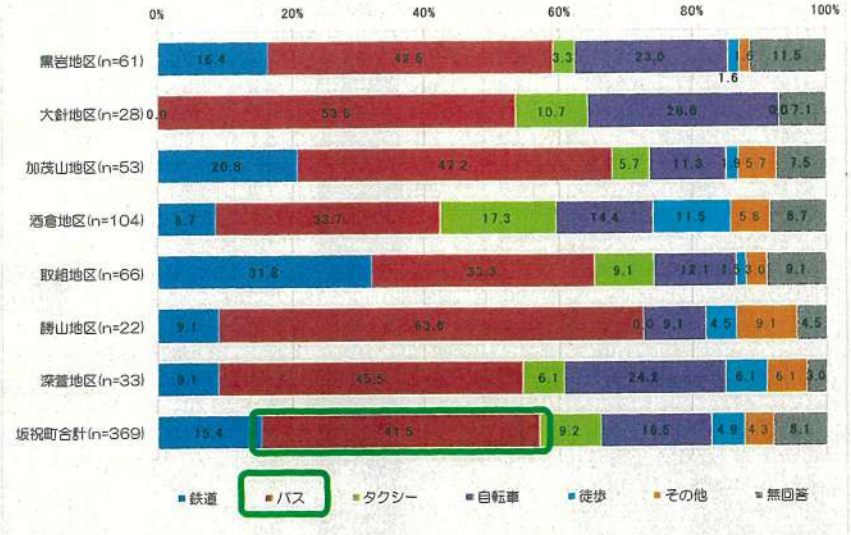
■坂祝町合計では、免許保有者のうち、80 歳頃までに車の運転をやめようと考えている回答者が約 75%となっています。
■勝山地区では、80 歳以降も運転を継続しようと考えている割合が約 40%を占めています。





11. 車の運転を止めた後に利用したい（利用している）主な交通手段

■坂祝町合計では、「バス」が約 42%と高い割合を占めています。
■「バス」利用を考えている回答者の割合が特に高いのは、勝山地区（約 64%）となっています。



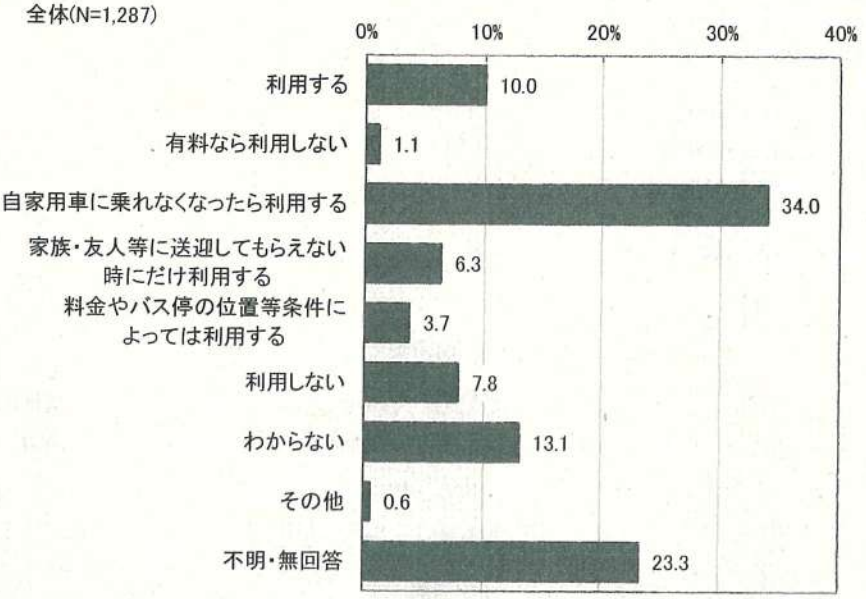
平成 29 年 3 月実施　高齢者等実態調査（65 歳以上、郵送）より抜粋

1.デマンドバスを運行した場合、あなたは利用しますか。（単数回答）

■デマンドバスを運転した場合の利用について、全体でみると、「自家用車に乗れなくなったら利用する」が 34.0%と最も高く、次いで「わからない」が 13.1%と高くなっています。

■性別・世帯構成別でみると、いずれも「自家用車に乗れなくなったら利用する」が最も高くなっています。

■年齢別でみると、85 歳以上を除いて「自家用車に乗れなくなったら利用する」が最も高くなっています。

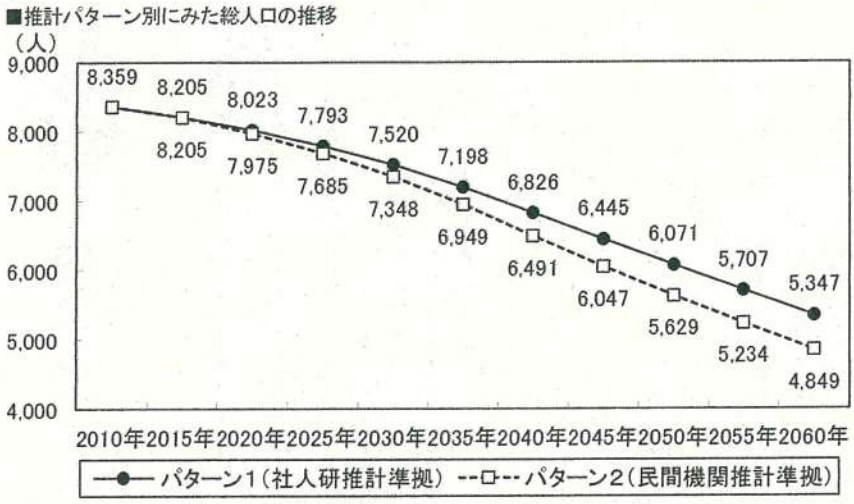


	利用する	有料なら利用しない	自家用車に乗れなくなったら利用する	家族・友人等に送迎してもらえない時にだけ利用する	料金やバス停の位置等条件によっては利用する	利用しない	わからない	その他	不明・無回答
【性別】									
男性（N＝567）	7.2	1.8	40.4	4.4	3.0	8.3	13.6	0.5	20.8
女性（N＝654）	12.5	0.5	28.1	8.0	4.3	7.6	12.8	0.8	25.4
【年齢別】									
65 歳～69 歳（N＝416）	4.6	1.0	41.8	4.8	4.3	9.4	13.7	0.5	20.0
70 歳～74 歳（N＝314）	9.2	1.3	38.5	5.1	1.0	6.4	12.7	0.3	25.5
75 歳～79 歳（N＝221）	14.0	0.9	34.4	7.2	4.1	5.4	11.3	1.4	21.3
80 歳～84 歳（N＝173）	18.5	1.7	19.7	9.2	2.3	5.8	11.0	0.6	31.2
85 歳以上（N＝97）	12.4	0.0	8.2	9.3	11.3	16.5	20.6	1.0	20.6
【世帯構成別】									
1 人暮らし（N＝147）	17.7	0.0	25.2	2.0	7.5	10.2	15.6	0.0	21.8
夫婦 2 人暮らし（配偶者 65 歳以上）（N＝436）	8.3	1.1	39.2	6.9	2.5	7.3	11.0	0.9	22.7
夫婦 2 人暮らし（配偶者 64 歳以下）（N＝80）	7.5	1.3	35.0	1.3	5.0	6.3	23.8	0.0	20.0
息子・娘との 2 世帯（N＝290）	10.7	1.7	26.9	9.3	2.4	8.6	13.1	0.3	26.9
その他（N＝235）	7.7	1.3	41.3	5.5	3.8	8.9	11.9	1.3	18.3

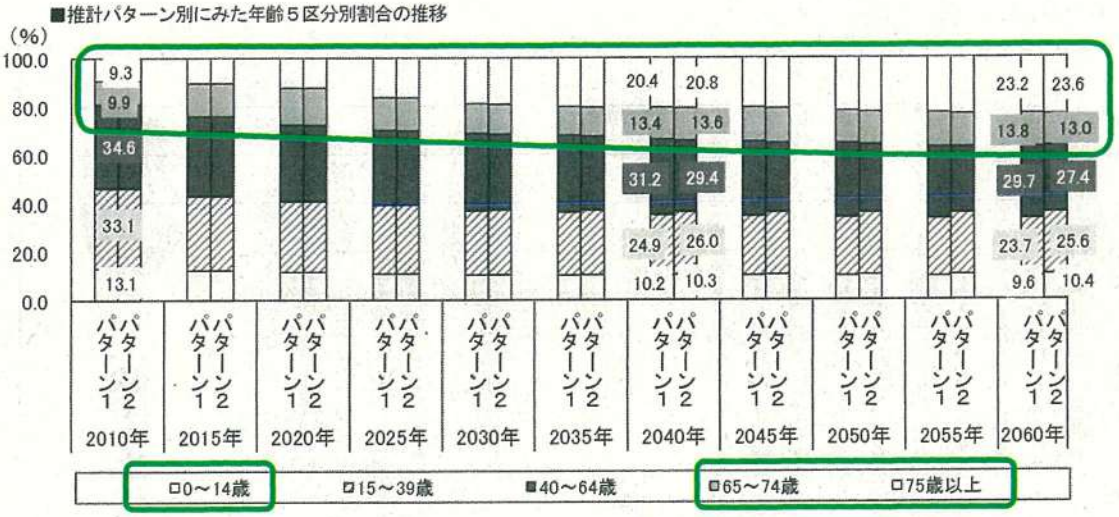
＜デマンドタクシー導入経緯・背景＞

■人口減少、少子高齢化問題

図：坂祝町人口推移（坂祝町人口ビジョンより）

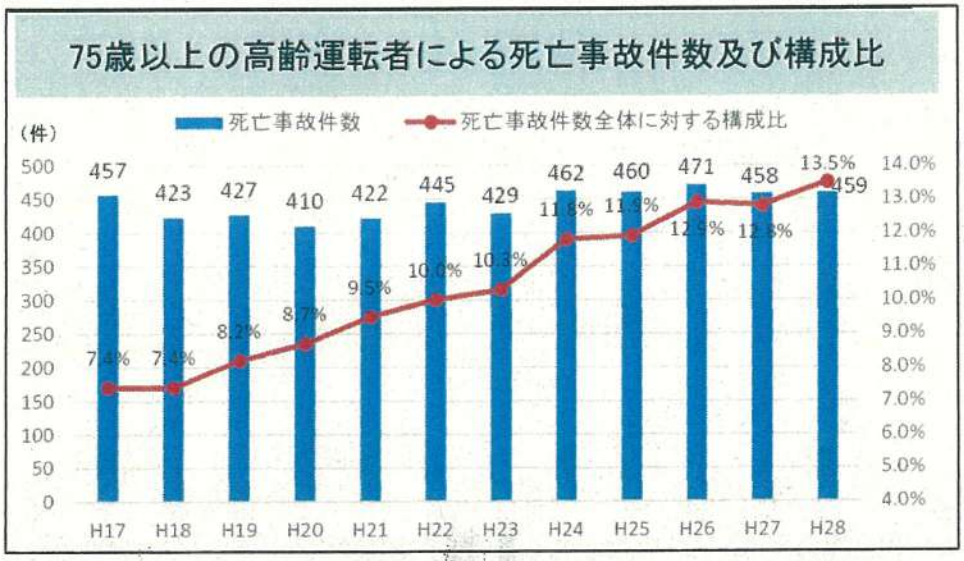


図：少子高齢化率推移（坂祝町人口ビジョンより）



■高齢運転車の事故増加

図：高齢運転者死亡事故件数及び構成比（警視庁資料より）



■議会での意見

平成２８年９月議会（議会だより）

飯田正仁 議員

問 **福祉バスからドアツードアのデマンドタクシーへ**

福祉バスの利用者は、オークワの出店により一時増加したものの、毎年1，000人程減少している。福祉バスを利用できない高齢者や障がい者を対象に、使い勝手の良いドアツードアのデマンドタクシーを検討される考えはあるか。

答 福祉課長

福祉バスの利用者数について現在では延べ人数で年間約19，000人ほどの利用者数となっており、事業開始当時より利用率は高まっているものの、ここ数年をみると減少傾向にはあります。

しかし「バス停留所までの歩きも運動のうち」と前向きに福祉バスをご利用いただいている方々もまだまだ多数おられますので、現段階ではまだ町民の皆さんのニーズに合わなくなっているとは考えておりません。当面はこれまでどおり福祉バスの運行を行い、必要があればその都度改善をしながらも、存続させていきたいと考えているところです。

平成２９年９月議会（議会だより）

飯田正仁 議員

問

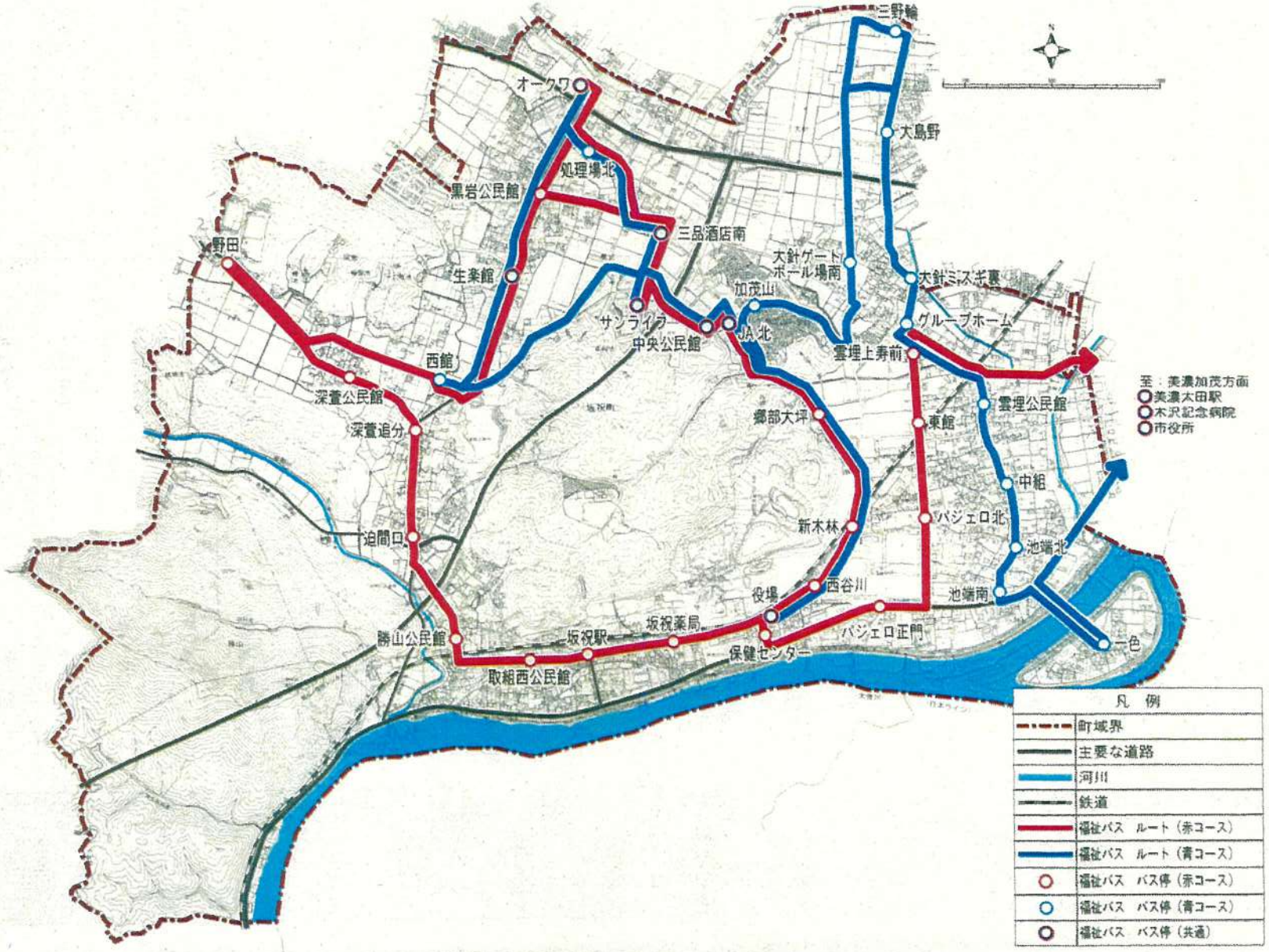
今年度予定のデマンドタクシー試行運行が、業者の都合で今年度は難しいと聞くが、今後の予定は。当町においては、利用者を限定し、バス停まで行くことが困難な高齢者・障がい者に配慮し、ドアツードアで運行することが望まれる。デマンドタクシーの考え方と今年度予定の試行運行は。

答 福祉課長

今年度内の基準日程としましては、停留所等の選定、料金設定、時刻表等の運行方法の検討を行い、公共交通会議において運行の形態やその必要性などの協議をいただき、整ったところでタクシー事業者との契約へと進めて行く予定です。当然、可能な限りご自宅からの乗車ができる仕組みにはしていきたいと考えていますが、これまでの福祉バス停留所よりさらに細かな停留所を選定したものを基本形として、利用者の方の申し出等により停留所を追加していくような対応としていきたいと考えております。

福祉バスルート図、バス停位置図

資料１－１



坂祝町における公共交通の運行形態

資料1－2

			福祉バス	予約型タクシー（案）
事業概要	事業主体		坂祝町	坂祝町
	運行主体		人材派遣委託業者	タクシー事業者
	道路運送法		—	第4条
	運行形態		定期路線	区域運行
	運行区間		坂祝町役場―美濃太田駅	坂祝町役場―美濃加茂市内
	対象者		町民誰でも（6歳未満除く）	65歳以上・障害者・運転免許証自主返納者
	運行目的		町民の移動手段	高齢福祉
サービス水準	運行本数		5本／日	7本／日
	運行曜日		月～土	月～土
	運行時間帯		8:00～16:30	8:00～17:00
	運賃		無料	300円
	割引制度		—	なし
	車両数（定員）		2台（28人乗り）	基本1台（朝・夕の便は2～3台）1台あたり3人まで
利用状況	利用者数（延べ人数）		20，282人（H28）	5，300人（予定）
	1日当たり延べ利用者数		69人	18人（予定）
収支分析	運賃収入		0円	1，590千円（予定）
	経費負担	国（補助金）	0円	0円
		県（補助金）	0円	0円
		坂祝町	11，170千円（H28）	12，500千円（予定）
		その他	0円	0円
	経費合計		11，170千円	12，500千円（予定）
	差引き		△11，170千円	△10，910千円
	1人当たり輸送コスト		約550円	約2，060円

資料１－３

坂祝町福祉バス 青コース時刻表（平成24年11月1日改正）

さかほぎ

お問合せ：坂祝町役場福祉課　２６－７１１１

No.	停留所	1便	2便 行	2便 帰	3便 行	3便 帰	4便 行	4便 帰	5便 行	5便 帰	停留所
1	役　場	ー　-	9:10 ↓	10:38 -	11:00 ↓	12:28 -	13:30 ↓	ー　-	ー　-	16:27 -	役　場
2	西　館	8:00 ↓	9:17 ↓	10:31 ↑	11:07 ↓	12:21 ↑	13:37 ↓	14:51 -	ー　-	16:20 ↑	西　館
3	生楽館	8:03 ↓	9:20 ↓	10:29 ↑	11:10 ↓	12:19 ↑	13:40 ↓	14:49 ↑	ー　-	16:18 ↑	生楽館
4	黒岩公民館	8:05 ↓	9:22 ↓	10:27 ↑	11:12 ↓	12:17 ↑	13:42 ↓	14:47 ↑	ー　-	16:16 ↑	黒岩公民館
5	オークワ	ー　↓	9:24 ↓	10:25 ↑	11:14 ↓	12:15 ↑	13:44 ↓	14:45 ↑	15:15 ↓	16:14 ↑	オークワ
6	処理場北	8:07 ↓	9:27 ↓	10:23 ↑	11:17 ↓	12:13 ↑	13:47 ↓	14:43 ↑	15:18 ↓	16:12 ↑	処理場北
7	三品酒店南	8:08 ↓	9:28 ↓	10:22 ↑	11:18 ↓	12:12 ↑	13:48 ↓	14:42 ↑	15:19 ↓	16:11 ↑	三品酒店南
8	サンライフ	ー　↓	9:30 ↓	10:20 ↑	11:20 ↓	12:10 ↑	13:50 ↓	14:40 ↑	15:21 ↓	16:09 ↑	サンライフ
9	中央公民館	ー　↓	9:31 ↓	10:19 ↑	11:21 ↓	12:09 ↑	13:51 ↓	14:39 ↑	ー　↓	ー　↑	中央公民館
10	JA北	8:09 ↓	9:32 ↓	10:18 ↑	11:22 ↓	12:08 ↑	13:52 ↓	14:38 ↑	15:23 ↓	16:07 ↑	JA北
11	加茂山	8:10 ↓	9:33 ↓	10:17 ↑	11:23 ↓	12:07 ↑	13:53 ↓	14:37 ↑	15:24 ↓	16:06 ↑	加茂山
12	大針ｹﾞｰﾄﾎﾞｰﾙ南	8:12 ↓	9:35 ↓	10:15 ↑	11:25 ↓	12:05 ↑	13:55 ↓	14:35 ↑	15:26 ↓	16:04 ↑	大針ｹﾞｰﾄﾎﾞｰﾙ南
13	三野輪	ー　↓	9:37 ↓	10:13 ↑	11:27 ↓	12:03 ↑	13:57 ↓	14:33 ↑	ー　↓	ー　↑	三野輪
14	大島野	8:14 ↓	9:38 ↓	10:12 ↑	11:28 ↓	12:02 ↑	13:58 ↓	14:32 ↑	15:28 ↓	16:02 ↑	大島野
15	大針ﾐｽｷﾞ裏	8:16 ↓	9:40 ↓	10:10 ↑	11:30 ↓	12:00 ↑	14:00 ↓	14:30 ↑	15:30 ↓	16:00 ↑	大針ﾐｽｷﾞ裏
16	グループホーム	8:17 ↓	9:41 ↓	10:09 ↑	11:31 ↓	11:59 ↑	14:01 ↓	14:29 ↑	15:31 ↓	15:59 ↑	グループホーム
17	雲埋公民館	8:19 ↓	9:43 ↓	10:08 ↑	11:33 ↓	11:58 ↑	14:03 ↓	14:28 ↑	15:33 ↓	15:58 ↑	雲埋公民館
18	中組	8:20 ↓	9:44 ↓	10:07 ↑	11:34 ↓	11:57 ↑	14:04 ↓	14:27 ↑	15:34 ↓	15:57 ↑	中組
19	池端北	8:21 ↓	9:45 ↓	10:06 ↑	11:35 ↓	11:56 ↑	14:05 ↓	14:26 ↑	15:35 ↓	15:56 ↑	池端北
20	池端南	8:21 ↓	9:45 ↓	10:06 ↑	11:35 ↓	11:56 ↑	14:05 ↓	14:26 ↑	15:35 ↓	15:56 ↑	池端南
21	一　色	8:23 ↓	9:47 ↓	10:05 ↑	11:37 ↓	11:55 ↑	14:07 ↓	14:25 ↑	15:37 ↓	15:55 ↑	一　色
市役所		8:28 ↓	9:52 ↓	↑	11:42 ↓	↑	14:12 ↓	↑	15:42 ↓	↑	市役所
木沢記念病院		8:30 ↓	9:54 ↓		11:44 ↓		14:14 ↓		15:44 ↓		木沢記念病院
美濃太田駅		8:33 - 終点	9:57 ┘		11:47 ┘		14:17 ┘		15:47 ┘		美濃太田駅

※　時刻表は道路状況に影響されますので、5分前後の余裕をお持ちください。停留所以外では乗降できません。

※　この福祉バスは、どなたでも（坂祝町民）無料で乗車できます。

※　運行日は月曜日から土曜日【運休日は日曜日・祝日・振替休日・12月30日から1月3日】

坂祝町福祉バス 赤コース時刻表（平成24年11月1日改正）

さかほぎ

お問合せ：坂祝町役場福祉課　26−7111

↑バスは矢印の方向へ進みます↓

No.	停留所	1便	2便 (行)	2便 (帰)	3便 (行)	3便 (帰)	4便 (行)	4便 (帰)	5便 (行)	5便 (帰)	停留所
1	役　場	8:00 ↓	9:10 ↓	10:37 -	11:00 ↓	12:27 -	13:30 ↓	14:57 -	ー -	16:25 -	役　場
2	坂祝薬局	8:01 ↓	9:11 ↓	10:36 ↑	11:01 ↓	12:26 ↑	13:31 ↓	14:56 ↑	ー -	16:24 ↑	坂祝薬局
3	坂祝駅	8:02 ↓	9:12 ↓	10:35 ↑	11:02 ↓	12:25 ↑	13:32 ↓	14:55 ↑	ー -	16:23 ↑	坂祝駅
4	取組西公民館	8:03 ↓	9:13 ↓	10:34 ↑	11:03 ↓	12:24 ↑	13:33 ↓	14:54 ↑	ー -	16:22 ↑	取組西公民館
5	勝山公民館	8:04 ↓	9:14 ↓	10:33 ↑	11:04 ↓	12:23 ↑	13:34 ↓	14:53 ↑	ー -	16:21 ↑	勝山公民館
6	迫間口	8:06 ↓	9:16 ↓	10:32 ↑	11:06 ↓	12:22 ↑	13:36 ↓	14:52 ↑	ー -	16:20 ↑	迫間口
7	深萱追分	8:07 ↓	9:17 ↓	10:31 ↑	11:07 ↓	12:21 ↑	13:37 ↓	14:51 ↑	ー -	16:19 ↑	深萱追分
8	深萱公民館	8:08 ↓	9:18 ↓	10:30 ↑	11:08 ↓	12:20 ↑	13:38 ↓	14:50 ↑	ー -	16:18 ↑	深萱公民館
9	野　田	ー ↓	9:20 ↓	10:28 ↑	11:10 ↓	12:18 ↑	13:40 ↓	14:48 ↑	ー -	ー ↑	野　田
10	生楽館	8:12 ↓	9:25 ↓	10:23 ↑	11:15 ↓	12:13 ↑	13:45 ↓	14:43 ↑	ー -	16:14 ↑	生楽館
11	オークワ	ー ↓	9:29 ↓	10:19 ↑	11:19 ↓	12:09 ↑	13:49 ↓	14:39 ↑	15:20 ↓	16:10 ↑	オークワ
12	三品酒店南	8:16 ↓	9:32 ↓	10:16 ↑	11:22 ↓	12:06 ↑	13:52 ↓	14:36 ↑	15:23 ↓	16:07 ↑	三品酒店南
13	サンライフ	ー ↓	9:34 ↓	10:14 ↑	11:24 ↓	12:04 ↑	13:54 ↓	14:34 ↑	15:25 ↓	16:05 ↑	サンライフ
14	中央公民館	ー ↓	9:36 ↓	10:13 ↑	11:26 ↓	12:03 ↑	13:56 ↓	14:33 ↑	ー ↓	ー ↑	中央公民館
15	JA北	8:16 ↓	9:37 ↓	10:12 ↑	11:27 ↓	12:02 ↑	13:57 ↓	14:32 ↑	15:28 ↓	16:03 ↑	JA北
16	郷部大坪	8:17 ↓	9:38 ↓	10:11 ↑	11:28 ↓	12:01 ↑	13:58 ↓	14:31 ↑	15:29 ↓	16:02 ↑	郷部大坪
17	新木林	8:18 ↓	9:39 ↓	10:10 ↑	11:29 ↓	12:00 ↑	13:59 ↓	14:30 ↑	15:30 ↓	16:01 ↑	新木林
18	西谷川	8:19 ↓	9:40 ↓	10:09 ↑	11:30 ↓	11:59 ↑	14:00 ↓	14:29 ↑	15:31 ↓	16:00 ↑	西谷川
19	保健センター	8:20 ↓	9:41 ↓	10:08 ↑	11:31 ↓	11:58 ↑	14:01 ↓	14:28 ↑	15:32 ↓	15:59 ↑	保健センター
20	パジェロ正門	8:22 ↓	9:43 ↓	10:07 ↑	11:33 ↓	11:57 ↑	14:03 ↓	14:27 ↑	15:34 ↓	15:58 ↑	パジェロ正門
21	パジェロ北	8:23 ↓	9:44 ↓	10:06 ↑	11:34 ↓	11:56 ↑	14:04 ↓	14:26 ↑	15:35 ↓	15:57 ↑	パジェロ北
22	東　館	8:24 ↓	9:45 ↓	10:05 ↑	11:35 ↓	11:55 ↑	14:05 ↓	14:25 ↑	15:36 ↓	15:56 ↑	東　館
23	雲埋上寿後	8:25 ↓	9:46 ↓	10:04 ↑	11:36 ↓	11:54 ↑	14:06 ↓	14:24 ↑	15:37 ↓	15:55 ↑	雲埋上寿後
	市役所	8:31 ↓	9:52 ↓		11:42 ↓		14:12 ↓		15:43 ↓		市役所
	木沢記念病院	8:33 ↓	9:54 ↓		11:44 ↓		14:14 ↓		15:45 ↓		木沢記念病院
	美濃太田駅	8:36 - 終点	9:57		11:47		14:17		15:48		美濃太田駅

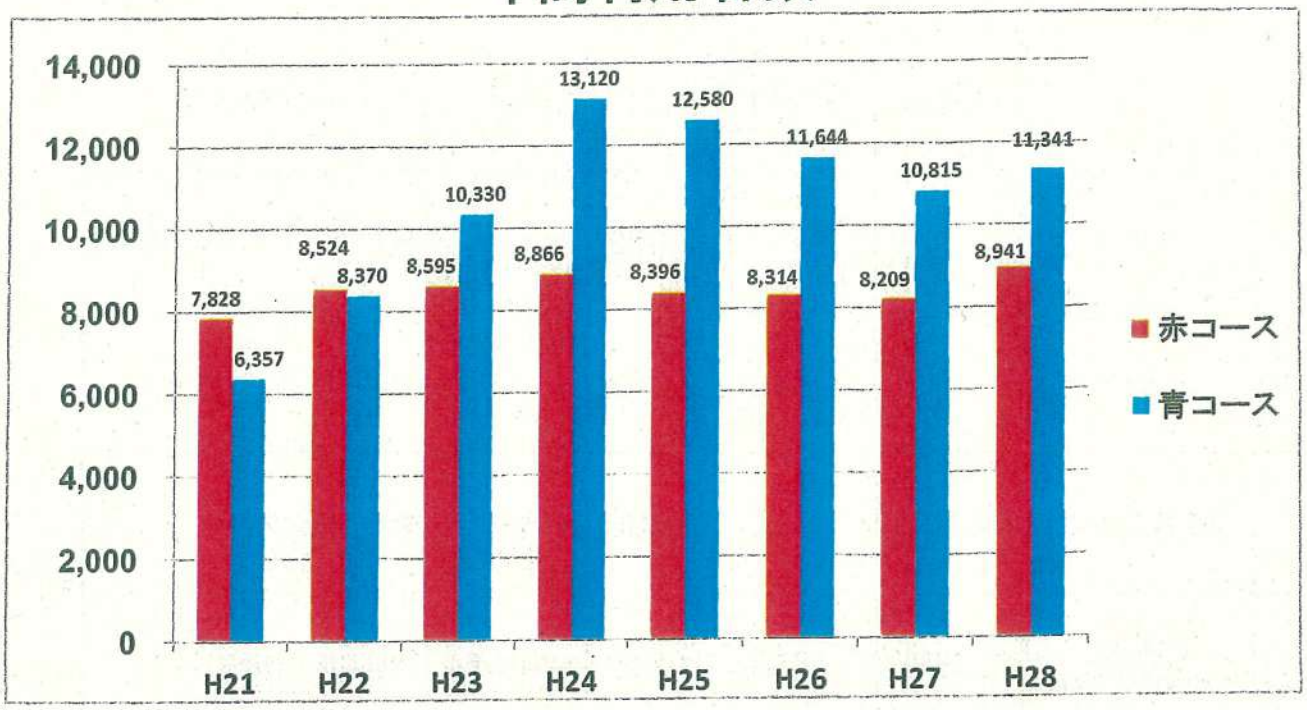
※　時刻表は道路状況に影響されますので、5分前後の余裕をお持ちください。停留所以外では乗降できません。

※　この福祉バスは、どなたでも（坂祝町民）無料で乗車できます。

※　運行日は月曜日から土曜日【運休日は日曜日・祝日・振替休日・12月30日から1月3日】

福祉バスの利用者人数 資料1－4

年間利用者数



年度別の利用人数の詳細

	年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
年間利用人数	赤コース	7,828	8,524	8,595	8,866	8,396	8,314	8,209	8,941
	青コース	6,357	8,370	10,330	13,120	12,580	11,644	10,815	11,341
	合計	14,185	16,894	18,925	21,986	20,976	19,958	19,024	20,282

年度別の平均利用人数の詳細

	年度	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28
運行日数(日)		288	290	291	289	290	291	295	294
1日平均利用人数	赤コース	27.2	29.4	29.5	30.7	29.0	28.6	27.8	30.4
	青コース	22.1	28.9	35.5	45.4	43.4	40.0	36.7	38.6
	合計	49.3	58.3	65.0	76.1	72.3	68.6	64.5	69.0
1便の平均利用人数	赤コース	5.4	5.9	5.9	6.1	5.8	5.7	5.6	6.1
	青コース	4.4	5.8	7.1	9.1	8.7	8.0	7.3	7.7
	合計	4.9	5.8	6.5	7.6	7.2	6.9	6.4	6.9

1日の運行数・・・・合計10便(赤コース5便・青コース5便)

訂　正

資料1－5

平成28年度　停留所別利用人数（上位10位）

No.	停留所	年間利用者数（人）			備考	
		赤コース	青コース	合計		
1	オークワ	1,291	1,440	2,731	町内	スーパーの利用者
2	加茂山		2,563	2,563	町内	町内（加茂山地区）の利用者
3	サンライフ	335	1,968	2,303	町内	社会福祉会館の利用者
4	美濃太田駅	1,051	784	1,835	美濃加茂市	駅及び周辺の利用者
5	市役所 （美濃加茂市役所前）	542	688	1,230	美濃加茂市	太田病院の利用者
6	勝山公民館	1,076		1,076	町内	町内（勝山地区）の利用者
7	生楽館	390	300	690	町内	町内の老人ホームの利用者
8	坂祝駅	664		664	町内	駅及び周辺の利用者
9	坂祝薬局	621		621	町内	町内（取組地区）の利用者
10	役場	263	331	594	町内	役場の利用者

平成28年度運行日数　294日

JR高山本線　坂祝駅時刻表

資料1－6

	平日、土曜日	
	岐阜行	美濃太田行
5時	04、36	
6時	06、36、59	06、58
7時	(11)、24、(35)、51 ※()は平日のみ	24、51
8時	08、43	31、43
9時	05、38、59	05、38
10時	37	12、48
11時	00、34	14、48
12時	01、31、57	13、43
13時	35	09、47
14時	00、34	12、47
15時	01、34	13、47
16時	01、34	13、48
17時	03、32、58	19、46
18時	34、58	10、46
19時	31、59	10、43
20時	35、59	11、47
21時	30、58	13、42
22時	28	11、40
23時	15	14、52
24時		27

美濃加茂市あい愛バス　路線図

資料1－7

オークワ坂祝店
停留時刻

6:50
8:17
10:18
11:27
15:04
16:31
18:14
19:41

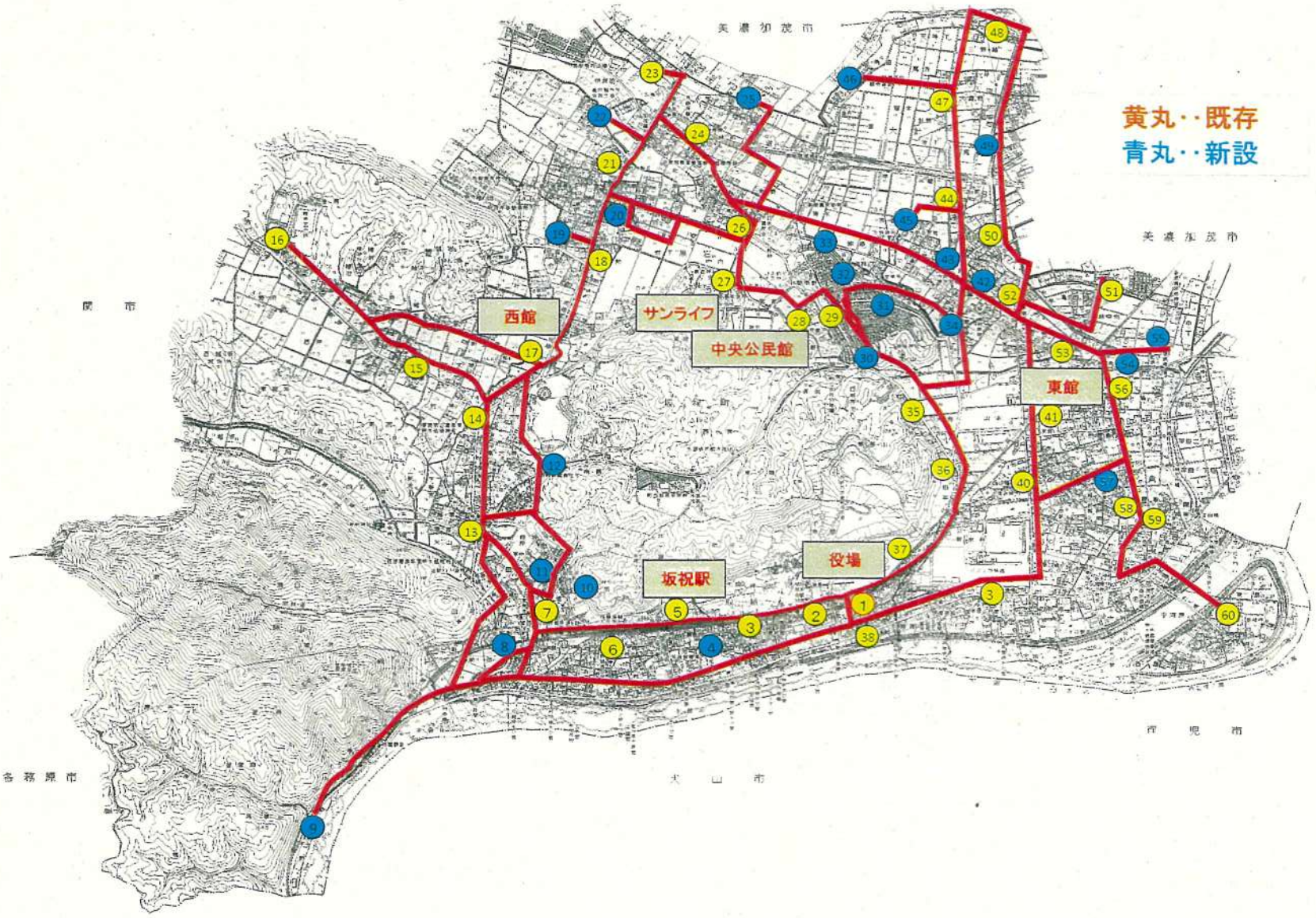
福祉バス及び予約型タクシーの運行（案）

資料2－1

		福祉バス			予約型タクシー			
運行体系		定時定路線運行			区域運行			
運行日	運行日	祝祭日及び12月30日～1月3日以外の月～土曜日			月～土曜日			
	運行時間	8:00～16:30			8:00～17:00			
1日の運行数	合計	5便			7便			
	1便	役場発 8:00	太田駅 8:36	役場着	役場発 8:00	山手バロー着・発 9:00	役場着	10:00
	2便	役場発 9:10	太田駅 9:57	役場着 10:37	役場発 8:30	山手バロー着・発 9:30	役場着	10:30
	3便	役場発 11:00	太田駅 11:47	役場着 12:27	役場発 10:00	山手バロー着・発 11:00	役場着	12:00
	4便	役場発 13:30	太田駅 14:17	役場着 14:57	役場発 12:00	山手バロー着・発 13:00	役場着	14:00
	5便	オークワ 15:20	太田駅 15:48	役場着 16:25	役場発 14:00	山手バロー着・発 15:00	役場着	16:00
	6便				役場発 16:00	山手バロー着・発 17:00		
	7便					山手バロー着・発 16:00	役場着	17:00
運賃		1乗車無料			1乗車一律300円			
平均乗車予定数		年間20，000人（1日平均約70人）			1乗車平均1．5人			
バス停箇所		50箇所	（赤コース26・青コース24）		66箇所			
利用対象者		町民全員			事前登録者（以下の条件の内、ひとつでもあてはまる方） ・65歳以上 ・身体障害者手帳、知的障害者手帳、療育手帳の所有者 （但し、付添人は1名までは対象とする。） ・運転免許証自主返納者			
対象者人数		8，196人（H29.12.31現在）			65歳以上 2,098 人 65歳未満で手帳所有者 165 人 自主返納者 － 人 合計 2,263 人			
予約方法		なし			事前予約制 予約電話：希望の便の前日か、当日の60分前までに予約の電話を入れる。 受　付：オペレータが受付、内容確認をして、車の到着予定時間を伝える。 乗　車：停留所で車を待つ。 ＊帰りも同様な方法で予約する。			
利用者の規制		なし			・停留時間の予約があった便だけ運行します。 ・車は、タクシー車両を利用します。 ・停留所以外の場所では、乗り降りは出来ません。 ・定員を超えた場合は乗れません。			

予約タクシー停留所（案）

資料2－2



町外ルート

61 バロー加茂川店 → 62 太田病院 → 63 木沢病院 → 64 美濃太田駅 → 65 JA太田 → 66 山手バロー

停留所場所

番号	停留名
1	役　場
2	小学校前
3	坂祝薬局
4	取組東公民館
5	坂祝駅
6	取組西公民館
7	勝山公民館
8	陸閘前
9	五代目前
10	人材センター前
11	町営住宅前
12	旧教職員住宅前
13	小島商店前
14	深萱追分
15	深萱公民館
16	野田
17	西館
18	生楽館
19	短大前
20	黒岩南(1)
21	黒岩公民館
22	久ヶ内団地
23	オークワ
24	処理場北
25	黒岩北防火水槽
26	旧三品酒店南
27	サンライフ
28	中央公民館
29	JA北
30	幼稚園前
31	加茂山1集会所
32	加茂山2集会所
33	加茂山2ポンプ場前
34	多科前
35	郷部会館前
36	公文前
37	西谷川
38	保健センター
39	パジェロ正門
40	パジェロ北
41	東館
42	坂祝歯科前
43	大針消防詰所
44	テクノライン前
45	大針公民館
46	大成ダイガスト前
47	葵工機
48	三野輪
49	松田整形外科
50	大針ミスギ裏
51	後藤歯科
52	愛の家グループホーム
53	雲埋上寿後
54	ゲンキー酒倉店
55	ユアーズ
56	雲埋公民館
57	中組公民館
58	酒倉消防詰所
59	池端公民館
60	一色公民館

主要施設　新設

資料２－３

1-1
役場
大野デマンドタクシー
あいのりくん
運行時間
7:30~17:00
運行日
月～金曜日
(土・日・祝日及び年末年始を除く)
運賃
1乗車 300円
乗降場所
予約方法
専用駐車場
一般の方の駐車は
ご遠慮ください。

予約型タクシーの運行準備スケジュール

資料2－4

事業名等		平成29年度			平成30年度											
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
公共交通会議	坂祝			会議			会議					会議			会議	
	美濃加茂								会議			会議			会議	
運行方法（時刻表などの調整	マップ作成							マップ・ステッカーの作製								
	停留所の調整							停留所の確定								
	その他							要綱作成					広報等周知			
各機関との調整及び周知	警察				停留所の設定											
	道路部局				停留所の調整											
	地元団体		身障協会・シニアの団体との調整													
タクシー業者との契約								契約								
運輸局への許可申請										申請・認可						
運行（仮運行も含む）													仮運行			本運行